



Hong Kong - Hong Kong

YC

30-08-2006

LH 3813 BSL-FRA 29/08/06Ca y est, c'est le depart meme si ce voyage je l'ai deja pas mal fait! Bon le vrai depart pour l'aventure sera le depart depuis Hong Kong, mais cela est interessant de retourner passer quelques jours dans mon ancien environnement. Cela va faire bizarre!En tout cas merci a vous tous qui pendant ces mois d'ete m'ont accueilliit, heberge, nourrit et blanchit entre autres!LH 738 FRA-HGKAh! Hong Kong! Hong Kong!Et bien effectivement cela fait bizarre de se retrouver ici, sans avoir a travailler, et je suis un peu perdu ou en decalage. Bah je pense que demain j'aurais vite retrouver mes reperes.Hong Kong! Demander a Najo, comment c'est Hong Kong, et les yeux devraient briller!Bon ce soir on va faire calme et recuperer un peu du vol. La fiesta sera pour demain!

Hong Kong - Hong Kong

YC

30-08-2006

LH 3813 BSL-FRA 29/08/06

Finally, the departure has arrived, even if I have done this particular trip quite often. The true departure will be from HGK, but it is interesting to go spend some days in my old place. Gonna be strange!

Thank you to all of you,who during these summer month welcomed me, gave me a bed, food among other things.

LH 738 FRA-HGK

Ah! Hong Kong! Hong Kong!

Yep, it is strange to be here, without the need to work and I feel a little lost. Doesn't matter, I am sure tomorrow will be just fine.

Hong Kong! Ask Vincent,how is HGK, and his eyes will shine!

So tonight we make it soft, rest a little. Tomorrow fiesta!

Hong Kong - Hong Kong

YC

02-09-2006

Tout doucement je me remet dans le bain, et commence a reprendre mes reperes ici. D'abord la chaleur, c'est agreable ! J'espere que de votre cote c'est la meme chose. Alors forcement on pense pas on agit pas pareil.

Au dessus des nuages le ciel est bleu
(c'est pas de moi)

Pour resumer ici en soiree, comment dire, on regarde jamais sa montre, et le matin nous surprend toujours.

Et puis aussi, specialement a Hong Kong, tout est facilite, et c'est pas seulement dans les epiceries ouvertes 24h/24. C'est tout le systeme qui fonctionne, en progressant. Et ca commence par les banques; c'est chaleureux dans les banques.

mais faut que je m'en aille (deja un peu de retard, mais c'est quoi le retard sans date d'arrive?). C'est deja le passeport avec le visa pour la Chine que je devais recuperer aujourd'hui, et j'ai mieux passer mon temps. Lundi apres midi sera le retour a Xiao Lan. (a prononcer shiao lan).

Autrement tout de meme important, nous pouvons dire que nous avons vu une belle equipe de France aujourd'hui contre la Georgie. A ce propos, je tiens a vous informer de la venue de cette meme equipe au stade Bonal de Sochaux (meme si le stade est sur Montbeliard!).

Pour finir:

La nuit a Hong Kong, quand le bruit diminue, alors là il pleut.

Hong Kong - Hong Kong

YC

02-09-2006

Slowly I am getting use again to the place. First of all the heat is nice! I hope the ones in Europe are getting a better weather.



How to summarize the nights here? We never look our watches, and the morning sun always find us.

And also, here in Hong Kong everything is simplify. And I am not only talking about the small shops open 24/24. The whole system is like that, which keeps them improving. It starts by the banks; banks there are just welcoming!

But I need to go (already a bit late to what I had planned, but what is a delay if you don't have an arrival date?) It is already my passport for China which I should have picked up today, but well, did something better instead. Monday afternoon will be the return to Xiao Lan

Another point, a little important, we have seen a good French team today against Georgia. I take the opportunity to mention that this same team will be coming to Sochaux/Montbéliard!

To finish:
The nights in Hong Kong, when the noise diminishes, it rains.

Xiao Lan - Chine

YC

06-09-2006

Me revoilà de retour.

De retour parmi mes amis navigateurs et mes amis Chinois. Sans prévenir, c'est toujours mieux ainsi.

Une enième et peut être dernière fois prendre le ferry entre HGK et Zhong Shan. Il fait froid(les membres de l'Association des Anciens Xiaolanais comprendront.

Sortie du port, les "taxi! taxi!" sont ignorés pour prendre la navette gratuite pour Xiao Lan. J'avais oublié les virages à angles droit pris au point mort! (Viens ici Grege!).

Evidemment, comme d'habitude, pas de problème et c'est l'arrivée à Xiaolan pour retrouver de vieilles connaissances. Comme à HGK, la durée du séjour ici est explosée par rapport à ce qui était prévue, ce qui fait que maintenant je n'ai plus de plan.

Je me laisse guider et part quand je dois partir. Chaque rencontre m'enrichit et j'apprend de tous le monde. Merci à vous tous.

Sinon au niveau touristique, pas grand chose voir pas grand chose.

Si! Juste une chose. Après avoir vécu plus de 3 ans ici, il faut que ce soit le jour où je revienne en vacances pour finalement trouver l'église de XL. Je suis passé bien des fois à côté mais j'avais les yeux fermés.

Bientôt le départ pour Guangzhou ...

Xiao Lan - Chine

YC

06-09-2006

Here I am back to China,

Back with my sailing friends and Chinese friends. No previous notice, it is always better this way.

Once more and may be last time, take the ferry between HGK and Zhong Shan. It is cold (the Xiao Lan expat will understand).

Immediately once out of the port, "taxi, taxi" are ignored to take the free shuttle to Xiao Lan. I had almost forgotten the way they drive.

But, as always no problem, and I am in Xiao Lan to see the old friends. Likewise in HGK, my stay here is much longer than planned, so now I really have no plan.

I let life guide me, and leave when I have too. Everybody I meet teach me something. Thanks to all of you.

Otherwise from the touristic point of view, nothing here.

No! just one thing. After having lived here for 3 years, it has to be the day I come back to finally discover where the Church of Xiao Lan is. I had passed in front of it many time, but my eyes were closed.

Soon time to go to Guangzhou...

Guangzhou - Chine

YC

14-09-2006

Un chapitre de ma vie vient de se terminer. Le dernier point a été écrit. Un autre commence. Plus beau encore que le précédent.

Merci Qiu Qiu pour ces magnifiques moments que nous avons partagé, et aussi pour les moins beaux qui sont de belles leçons. Ce chapitre nous le terminons ensemble comme nous l'avons commencé. Pardonne moi pour tous mes cotés sombres, qui grace à toi deviennent lumière.

Je te souhaite plein de bonheur dans les prochains chapitres du livre de ta vie. Tu le mérites. On fait tous des erreurs. L'important est de ne pas les recommencer.

Je t'aime encore, d'une autre manière. Le temps, la vie m'a fait comprendre quel mauvais chemin j'avais pris. Je prend une nouvelle route, tout en me rappelant des chemins précédents. Que de belles choses il nous reste à accomplir, chacun de notre coté et pourquoi pas certains ensembles. Prend soi de toi et de ceux qui te sont cher.

Je part poursuivre ce nouveau chapitre, car je sens que je peux aller plus loin. Je ne sais pas où j'irais, qui je serais en revenant.

Je serais plus fort.

Il me reste beaucoup de choses à comprendre, à accepter mais grace à toi, et bien d'autres, j'ai déjà beaucoup compris. Notre chapitre est beau. Les suivants le seront de plus en plus.

Merci Qiu Qiu,

A bientôt!

Guangzhou - Chine

YC

19-09-2006

J+20.

Il m'aura fallu 20 jours depuis mon arrivée en Asie pour larguer les amarres. J'avais prévu beaucoup moins de jours, mais ce temps était nécessaire pour faire le point et apprendre encore de mes amis. Et qu'est ce que j'ai appris! On apprend tous les jours du moment que l'on a les yeux et les oreilles ouverts.

Et puis respirer!

Maintenant il faut que je me retrouve seul pour digerer tout ça. J'ai l'impression que quand j'arrive dans un endroit je contrôle. Et puis, ben non, je m'aperçois qu'il me reste du travail. Comme disent les Chinois: Man Man Lai (Va lentement).

Je prend, je digère, je grandis.

Voilà ce soir c'est le train en couchette, classe dur (c'est la 2ème classe!) pour Guilin dans la province du Guangxi. C'est avec plaisir que je reprend le train en Chine qui est à mon sens le meilleur moyen de voyager: un peu bruyant pour certains mais que d'activités! Demain matin 7 heures de voiture direction la montagne des minorités Miao pour environ une semaine. Enfin les dates et moi!

C'est parti ...

Guangzhou - Chine

YC

19-09-2006

I will have needed 20 days, since my arrival in Asia to get going. I had planned much less days than that, but this time was necessary to close things and to still learn from my friends. And I sure did learn! You learn everyday as long as your eyes



and ears are open.

And breathe!

Now I need to be alone a little to digest all this. Whenever I arrive in one place I have the feeling I am in control. Nope! I realize I still have some work, which is good. Like the Chinese say: Man Man Lai (Go slowly).

I take, I digest, I grow.

Tonight is the train in hard sleeper for Guilin in the Guangxi province. It is with pleasure that I take once more the train in China. A bit loud, but a lot of excitement! Tomorrow morning 7 hours of car toward the mountains of the Miao minority for around a week. But you know the plans and me!

Ignition

Danian - Chine

YC

26-09-2006

Moi qui voulais de la nature, de la marche, de la découverte j'ai été gaté!

5h30 de marche dans la montagne au pays des Miaos!

Mais commençons par le début. Le train de Guangzhou à Guilin.

Pas de retard, pas de compagnons de cabine qui ronfle, bien fatigué je m'endors assez rapidement pour me réveiller vers 01:00 avec les crocs.

Un petit tour dans les wagons pour tomber sur le wagon restaurant avec le policier de service en train de cloper, et les serveuses qui se demandent ce que veut ce Gweilo à cette heure-ci. J'arrive à commander des nouilles à l'eau, et le chef fait réveiller son second, qui arrive tout entchoumi (c'est du patois alors je ne suis pas sûr de l'orthographe). Une bière avec ça, et je peux écrire un peu (faut que je voie si je vais le mettre sur le blog?!). C'était bien, jusqu'à ce que Chine oblige, ils mettent la télé bien fort sur des chansons pop, puis qu'ils commencent à s'amuser encore plus fort avec la musique de leurs portable! Enfin, ils sont chez eux.

Le sommeil revenant je vais me coucher, pour me réveiller le train déjà en gare, avec un bon petit mal de gorge, vu que la clim était à fond, tout le temps.

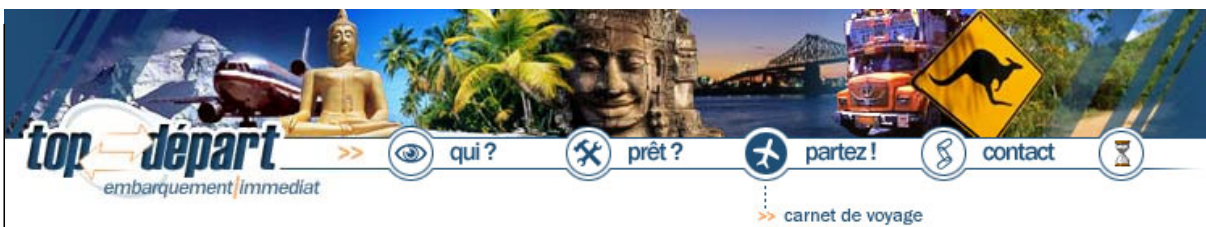
Sorti de la gare je suis accueilli par Françoise et c'est parti pour 6 heures de voiture. On s'enfonce de plus en plus dans la montagne pour arriver à Danian, fin de la route. Au sens propre comme au sens figuré.

Après un bon petit repas, c'est dodo dans une charmante maison en bois typique du coin. Pas un clou, et juste devant la rivière. La nature.

Réveil 08:00, petit déjeuner de crêpe (hum!), et à 09:00 c'est le départ pour Longfen, le village de ma filleule Yang Fei Tian de l'association Couleur De Chine (www.couleurdechine.org). Allez faire un tour sur le site (pour ceux hors de Chine) pour vous renseigner et pourquoi pas aider

Alors comment on y va à Longfen? Et bien on commence par 1 petite heure de bateau sur une eau claire, comme je ne me souviens pas d'avoir vu en Chine. Des papillons, des martin pêcheurs, des gens qui remontent la rivière avec leur cargaison de bois ... Ensuite c'est .. attente du bus sur la piste. Quand il arrive on se trouve une place et c'est parti pour une petite demi heure de piste. A l'arrivée le directeur de l'école avec 4 filles de l'école nous accueillent. Rapide traversée de la rivière et nous voilà au pied de la montagne. Nous c'est Françoise et Gun Ming Rong un guide Miao. Courte (!) montée d'une heure et demi, où je dois sans cesse me battre, et souvent perdre, pour porter mon sac. Mais je m'aperçois que je ne vous ai pas encore parlé des Miaos.

Quand on parle de la Chine et que l'on pense aux Chinois, aux 1,3 milliards de Chinois, on s'imagine tous qu'ils sont les mêmes. Le Chinois que vous avez en tête est un Han. Ceux-ci représente environ 92% de la population et les 8% restant sont des minorités ethniques (faites le calcul en nombre de personnes!). Ces minorités sont officiellement au nombre de 55 et les Miaos en sont la 4ème en terme de population. On les retrouve également dans les pays voisin comme la Thaïlande, le Vietnam, ... Pas le même mode de vie, pas la même langue, pas la même écriture vu qu'ils n'en ont pas, de superbes costumes ... mais surtout pas la vie facile. Et cependant un peuple très très accueillant. Il n'y a pas le mot merci dans leur langue. Pas besoin. Même leurs chiens ne sont pas agressifs.



Pour faire court regardez les photos, visitez le site de l'assoc, et si vous voulez plus de détails sur les Miaos mais aussi les autres minorités du Sud de la Chine (il en a même qui sont matriarcale), un bon livre: "Chine du Sud. La mosaïque des Minorités" de Françoise Grenot-Wang ISBN 2-84654-093-4.

On monte, on monte et nous arrivons dans le village de Longfen avec ses maisons de bois. Arrivé devant l'école tous les écoliers sont en rang pour m'accueillir solennellement (pas trop mon truc mais ..). Serrage de main avec les professeurs et applaudissement des petits. Ils sont 209 en tout, dont 86 filles (?!). Direction ensuite la maison d'un professeur pour un déjeuner à base de poulet ce qui est réservé aux grandes occasions. Le déjeuner normal n'est constitué que de riz! C'est assez difficile de rendre compte de l'hospitalité de ce peuple ... C'est touchant.

L'après-midi est passé à l'école avant de rejoindre la famille de ma filleule.....

Retour à la torche électrique vers l'école pour dormir dans un 1 des lits prêtés par un professeur (Merci maman pour la moustiquaire) et le lendemain 07:30, Nescafé, pâtes ("Soupe Pékinoise " de Najo) et 08:00 départ pour 5H30 de marche au milieu des rizières en terrasses. Les marcheurs (je pense notamment à ceux de l'école Peugeot et celui d'Ingwiller), venez ... Les autres aussi..

Pour le reste il y a les photos et les vidéos.

Ce fut comme cela pendant 5 jours.

Danian - Chine

YC

26-09-2006

I wanted nature, trekking, discoveries, well I got what I asked for!

5 hours and half trekking in the mountains of the Miaos!

But let start from the beginning. The train from Guangzhou to Guilin. On time, no snoring neighbors, really tired I quickly fall asleep to wake up at 01 AM with a crying stomach.

A little walk in the train to finally find the restaurant with the policeman in charge smoking, and the waitresses wondering what this Gweilo want at this time of the night. I finally get my order for noodle soup, and the chef go wake up is second to cook. A beer with that, and I start writing a little (in French and I haven't decided yet if I am going to put on this blog?!). Everything's fine, until don't forget you are in China, they switch the TV on some Canto pop, and then start amusing themselves even louder with the music on their mobiles! Well it is their homeland.

Sleep tracking me, I go back to my berth, to wake up the train already stopped in the train station. A little sore throat as the AC was on, at full power, all the time.

Out of the train station, I am met by Françoise and immediately 6 hours of car. We get more and more in the mountains to finally arrive in Danian, end of the road.

After a good little dinner, direction the bed in a charming wooden house typical of the region. Not one nail, and in front the river. Nature.

08:00 wake up call, breakfast with pancakes, and 09:00 it is the departure for Longfen, the village of my goddaughter Yang Fei Tian from the Couleur De Chine association (Color of China) (www.couleurdechine.org, the website is also in english). Go visit the website (for those outside China) if you want to know more

So how do we get to Longfen? First you start with a little hour of boat on a clear water, like I don't remember having seen in China. Then it's... waiting for the bus, and when it arrives we need a little half and hour. Then, there we are met by the principal of the school with 4 young girls from the school. Quickly we cross the river and we are at the base of the mountains. Us, is Françoise and Gun Ming Rong a Miao guide. Short (!) walk of an hour and a half, during which I must always fight, and more then often lose, to carry my bag.

But I realise I have not talked to you about the Miaos yet.

When we talked about China and we think about the Chinese, the 1.3 billions Chinese, we imagine they are all the same.



The Chinese you have in mind is a Han. They represents about 92 % of the population and the remaining 8% are ethnical minorities (calculate how many people it represents!). They are officially divided in 55 minorities and the Miaos are in fourth place in number of people. They are also found in the neighbouring countries like Thailand, Vietnam, ...

Not the same way of life, not the same language, not the same writing as they don't have any, superb costumes, ...and not an easy life. And still very very welcoming people. The word thank you doesn't exist in their language. No need. Even their dogs are not agressives.

To be short look at the pictures, visit the website for more info.

We go up, up and arrive at Longfen with it's wooden house. In front of the school the students are in line to solemnly welcome us (not my stuff!). I shake the teacher's hand and the students clap. They are 209 in total, of which 86 girls (?!). Direction then one of the teacher home for a lunch with chicken which is reserved for special occasion. Their normal lunch is rice. It is quite difficult to describe their hospitality.

The afternoon is spend in the school before going to my goddaughter's home for dinner

After that it is back to the school with a flashlight to sleep in one of the teacher bed (thank you Mom for the mosquito net) and the next day 07:30, Nescafe, noodles and 08:00 departure for 5H30 of trekking in the middle of the rice paddies.

The trekkers, come ... The other ones can also come ...

For the rest, pictures and video.

It was like that for 5 days.

Kunming - Chine

YC

29-09-2006

Coup de barre!

Il faut dire que ces derniers jours ont ete intense physiquement, emotionnellement et ... alcooliquement!

Des heures de marche a l'air pur par sur des petits sentiers, des repas prepares avec le plaisir d'accueillir des hotes et arroses. Bien arroses!

Ces rares occasions de fetes pour eux, les changent un moment de leur vie dure. Alors oui, l'alcool de riz du village remplit tres vite les petites coupelles vides. Pour vite monter a la tete. Je dois donc mettre en garde ceux qui auront la chance de les visiter de faire tres attention et d'ecouter les recommandations des guides et accompagnateurs. Je ne veux pas paraître pretentieux, mais il faut deja un peu d'experience avec la boisson locale (et surtout la facon de boire) et une bonne constitution de base, genre Coutherut, pour encaisser.

Ceci dit, j'adore leur facons de boire. On ne bois pas pour soi, mais pour faire honneur a celui avec qui on trinque (et reciproquement). On ne bois jamais seul. Cela cree toujours une convivialite incroyable, jamais aucune trace d'agressivite. Il y a differents stade de trinquage (?) comme vous pourrez le juger avec les videos. Pour l'amitie eternelle avec les chants!

Sinon le voyage en bus de Danian a Liuzhou fut ... interessant. Tout d'abord le depart a 5h30 du matin. Etant, comment dirais-je, legerement en avance (le mot est leger), une fois dans le bus le siege etait des plus confortable! Toute experience est positive. Au lieu de s'enerver (ce qui ne sert a rien, sinon a se fatiguer pour se retrouver au point de depart, au mieux), il suffit de se dire que c'est une opportunitie que la vie nous donne pour reflechir et progresser. Cela peut paraître fou ... pour ceux qui ne sont jamais content.

De surcroit, je me suis achete une montre.

Et c'est parti pour 7 heures de bus. Pas d'arret de bus, juste les gens qui l'attendent et font signe pour qu'il s'arrete. Ou parfois c'est juste pour donner un papier au chauffeur, qui je ne sais comment, le retransmettra un peu plus loin a quelqu'un sur le bord de la route. Je me retrouve avec comme voisine, une jeune mere qui allaite encore son petit. Petit qui ne fait pas parti de la generation petit prince. Petit déjeuner (riz, legume, et gras de porc) sur le bord de la route et c'est reparti.

Arrive a Liuzhou, direct la gare pour apres avoir fait la queue, apprendre que je ne peux partir le jour meme, mais seulement le lendemain a 11:47 pour arriver a Kunming le surlendemain a 06:00 du mat. Je me trouve vite un hotel potable: douche, sieste, recherche d'un cafe internet sans succes, diner, un peu de Boulgakov (Merci Marc, excellent!) et les paupieres



tombent

Kunming - Chine

YC

29-09-2006

A little tired!

To be honest these last days have been intense physically, emotionally and ... alcoholwise!

Hours of trekking in a pure air on small tracks, meals prepared with the pleasure of receiving and ... drinks.

These few opportunities of sharing their meals, changes them a little of their hard life. So yes, the village rice alcohol fills quickly the empty teacup. To quickly rise to the head. At this point I must warn those who will have the chance to visit them to be very careful and listen the advices of the guides. You need a little experience of the local drinks (and the way of drinking) if you want to "survive".

This said, I love their way of drinking. You don't drink for yourself, but to give honor to the one you are cheering with (and reciprocally). You never drink alone. it always create a wonderful atmosphere, with no agressivity. There are different levels of cheers (!) like you can see with the videos. For everlasting friendship with the songs!

Otherwise the bus trip from Danian to Liuzhou has been ... interesting. The departure time was for 5H30 AM. Being, how to say, a little early? Once in the bus I found the seat very comfortable. Every experiences is positive. Instead of losing temper (which does not solve anything), it is better to tell oneself that it is an opportunity that life is giving us to think and progress. It might seems crazy what I say ... for those who are never happy.

I have also bought a watch.

So the bus start for 7 hours . No bus stop, just the people waiting on the side of the road. Or sometime it is jsut to give the driver a paper, which will be given further down the raod to somebody else. My neighbors is a young mother still breast feeding her young son (NB: What would the Americans say!!) But her son is not part of the little prince generation.... Breakfast (rice, vegetable and pork fat) on the side of the road and the trip goes on.

Arrived in Liuzhou, direction the train station, where after having queued a little, I learn that I can not leave the same day for Kunming, but only the next day at 11:47 to arrive at Kunming the next day at 06:00 AM. I quickly find an OK hotel: shower, rest, unsuccessful search for an internet cafe, dinner, a little of Boulgakov (thanks marc, excellent!) and the eyelids fall ...

Sapa - Vietnam

YC

02-10-2006

Ca y est en face c'est le Vietnam! Ouf! Galere pour arriver jusque ici. Enfin pas facile. Le plan initial de prendre le train de Kunming a Hanoi (voie ferre construit par les Francais) n'a pas marche, puisque le service (du cote Chinois) n'est plus assure).

Ca fait parti du projet (ne rien prevoir a l'avance).

Donc par la force des choses je suis oblige de prendre le bus de Kunming a Hekou. 10 heures de bus! Je me decide pour le bus de jour, en me disant que je verrais de beau paysage, pas comme en etant dans le train, mais bon. Peut etre pas le choix le plus judicieux!

Au bout de 5 heures, je me suis fait le calcul qu'en 5 jours je me susi tape 7+10 heures de bus et 18 heures de train. Pas de tout repos!

D'un autre cote, je ne sais pas combien de kilometres j'ai fait (boulot pour les geographes ca!) mais niveau prix, cela m'est revenu a environ 30 euros.

Je suis arive. J'ai meme eut droit pendant le trajet a un film francais en francais (genre Top Gun), meme si avant ca il y a eut 2 heures de techno chinoise (en boucle)!

Kunming? Je peux pas trop vous en parler, vu que j'ai pas beaucoup bouge de l'hotel! Il m'a fallut un peu de temps aussi pour vous mettre les photos.



J'ai aussi passé une après-midi à regarder Voice of America, avec discours complet de Bush, conférence de presse des Démocrates et comité de sénateurs sur la question du prétexting suite à l'affaire HP. Très intéressant!

Écouter, avant de juger.

Hekou - Chine

YC

02-10-2006

Finally on the other side of the river it's Vietnam! Ouf! Not easy to arrive here. Well I have arrived. The initial plan was to take the train from Kunming to Hanoi (built by the French). That did not work as the Chinese have stopped the service. It is part of the project, don't plan anything.

So I have no other choice then to take the bus from Kunming to Hekou. 10 Hours! I decided for the day bus, thinking I could see nice countryside. Maybe not the best decision!

After 5 hours, I realise I have, in 5 days, had 7+10 hours of bus and 18 hours of train.

Also I don't know how many kilometers I have travelled (work for the geo guys), but price-wise it is ok: 30 Euros.

I have arrived. I even had during the trip a French movie, in French, even if before that there had been 2 hours of Chinese techno (Repeat all!)

Kunming? I can't tell you much, as I barely moved from the hotel! I also need some time to upload the pictures.

I also spend an afternoon watching Voice Of America with complete speech of Bush, press conference of the Democrats and a committee on pretexting following the HP scandal. Very interesting!

Listen, then judge.

Sapa - Vietnam

YC

03-10-2006

Que vais-je faire aujourd'hui?

Petit déjeuner cela va de soi, spécialement au Vietnam. Ah! Ça le pain français, ils l'ont bien conservé! Et puis après? Absolument aucun plan. Changement d'hôtel, poser le sac et adieu ce qu'adviendra.

Je sors. Même pas 10 mètres et la conversation est engagée avec un couple d'Australiens: le Vietnam, la Chine, l'énergie, l'écologie, les États-Unis, la guerre en Irak, les islamistes et les musulmans, les hippies, Benoît XVI, ...

Paraît qu'il y a du boulot en Australie. Pourquoi pas?

Ils vont manger, et je vais regarder les poissons nager.

Un Vietnamien me propose de me guider, même pour plusieurs jours. Mais non l'envie n'est pas là. Je suis bien là à ne rien faire.

Le déjeuner vite enfilé, je vais boire mon café vietnamien (Robusta! C'est Vincent qui l'a dit!) au milieu du marché.

Le café coule. Deux jeunes Américains posent leur sac de gros vers à soie jaune sur la table. Pas pour longtemps. Direction la casserole, et pendant ce temps la conversation passe la première. Vous êtes d'où? Vous venez d'où? Vous restez combien de temps? C'est votre première fois? Tu parles vietnamien? Ah bon, pourquoi? Ça a commencé avec une copine vietnamienne (Ah! les femmes!),...

Deuxième. T'as déjà fumé la pipe à eau? Non. La cuisinière qui fournit tout, nous amène l'équipement. Pas facile, c'est technique.

Troisième. Tu fais quoi? Rien de prévu. On voulait descendre voir le village, tu veux venir? Ben, why not?

Roue libre ...

Demain? Quelle question!

Sapa - Vietnam

YC

03-10-2006

What am I gonna do today?

Breakfast of course, especially in Vietnam. Ah! the French bread, they kept the good things!

And after? Absolutely no plans. Change of hotel, put the bag down and we will see what happens.

I go out. Not 10 meters and the conversations starts with an Australian couple: Vietnam, China, energy, ecology, USA, the war in Irak, the islamist and the muslim, the hippy, Benoit XVI, ...

Seems there are job opportunities in Australia. Why not?

They go to eat and I go watch the fishes swim.

A Vietnamese propose to guide me, even for several days. But no, no special desire to do that. I feel good here doing nothing.

Quick lunch, I go to drink a Vietnamese coffee (Robusta! Vicent said so!) in the middle of the market.

The coffee drips. Two young Americans put their bag of fat yellow silk worm on the table. Not for long. Direction the frying pan, and during this time the conversation is engaged. First gear. Where you from? Where you come from? How long are you staying here? First time? You speak Vietnamese? Ah! nice why? Started with a Vietnamese girl (Ah! Women, Women!)

Second gear. Ever smoked from their water pipe? No. Everything is quickly brought to us. Not easy, requires some technic!

Third gear. Any plans for this afternoon. Had planned on going down visit the village, wanna come? Why not!

Neutral

Tomorrow? What a question!

Mui Ne - Vietnam

YC

25-10-2006

Casse!

Je suis casse!

Cuisse gauche. Bequille du board.

Tibia droit. Le board encore. 3 fois.

Pas tout ca en meme temps, tout de meme. (2 meme dans la meme phrase. Tiens encore 1).

Quel joie!

Drinking a Mojito. Happy hour. Les meilleurs sont quand meme ceux de La Seine.

Canton, ou la Chine en general, est un endroit ou l'on vient faire de l'argent. On reste une 1 semaine ou quinze jours. On visite des fournisseurs. On discute les prix, les quantites. On negocie. On dine, on va au karaoke. Et le lendemain, belote, rebelote, et dix de der. Et puis on repart. Satisfait. Pas satisfait. Ou plus souvent on croise les doigts. Croisez les doigts. J'en a mal, apres 7 ans de les croisez.

Juin 2006. Je prends le train Guangzhou-Hong Kong (HKG). Le moyen le plus rapide et le plus simple de rejoindre la belle HGK.

Avec mon ami Girondin (entre parenthese que l'on a battu 2-1 a domicile! Absent! Ils n'etaient pas la! Mais bon assez, il a de la chance que je ne sois pas en Chine, le lascar!). Le train. Je me retrouve assit a cote d'un Africain. Diawara. On en avait



un a Sochaux (entre parenthese encore). Je sais son nom, car avec un bras dans le platre, je l'ai aide a remplir sa feuille d'immigration.

"Tu viens d'ou?"

"De France, et toi?"

"Mali. .. Ca c'est bien passe?"

.....

Dois-je vous donner ma reponse? 7 ans resume en un mot de 3 lettres!

Mojito. Well in fact it is Saigon beer now. Happy hour over.

Aucune idee de quelle jour de la semaine on est!

Plusieurs Saigon beer plus tard...

La culpabilite. Il y en a 2 en fait. La vraie, celle que l'on s'impose a soi meme. Et la fausse, celle que la societe nous impose. A vous de choisir. En votre ame et conscience. En votre ame et conscience. On choisit sa vie. Ce n'est pas la vie qui nous choisit. C'est nous qui faisons les choix. Si nous sommes la ou nous sommes, ce n'est que la suite logique de nos choix. Nous avons la liberte de nos choix.

Life is short, mes amis. Life is short.

Najo, Mom\$. Lion 2007. Tibo? STP.

RH POWER!!

Un Francais fier d'etre Francais.

Dans le sens (puisque'il faut tout justifier maintenant) ou je n'ai pas honte d'etre Francais et ouvert aux autres cultures.

Mui Ne - Vietnam

YC

16-11-2006

Qu'est ce qu'il fait?

Il est ou?

Un sacre moment que je n'ai pas donne de nouvelles, c'est vrai.

Pas le temps. Je profite de la vie.

J'avais toujours derriere la tete l'intention de passer deux semaines sur la cote Vietnamiennne. J'avais entendue parler de Mui Ne, comme un endroit simple et ou certains avaient essaye le kite -surf. Je suis un gars de la montagne, moi, pas de la plage. Les vacances c'etaient toujours la montagne, surtout le Haut-Doubs. C'est pour ca que je l'aime tant ce Haut-Doubs. Et quel plaisir en plus que ma filleule y soit nee! Et puis Annecy. Annecy - La Clusaz.

Decouverte de la glisse. Et je trouve le mot decouverte faible. Ouverture. Initiation. ...

Mais la plage? Pas d'attrait. Elle est belle la mer. Mais surtout quand on est seul a la contempler. Ou avec des amis. A la pleine lune, l'ombre des cocotiers sur les bancs de sable blanc. La joie de vivre. Tout simplement.

J'ai trouve.

Mui Ne - Phan Tiet

Alors je m'installe. Pour la saison.

Je m'installe.

Les chaussettes pas besoin.



La polaire non plus. Non plus: veste, chaussures de rando, jean, ...

Pour l'instant pas de photos. Mais imaginer. Claquette, pantacourt ("Il est long ton short" ou "Il est petit ton pantalon"), T-Shirt, maillot de bain, creme et lunette solaire.

La pluie? 2 gouttes en quoi? 3 semaines deja!

Du vent. Kite Surf.

Et le transport? Minsk.

C'est une bete sauvage de Sibirie qu'il faut dompter.

1er jour, cheville gauche bien ecratignee par les changements de vitesse. 2eme jour, brulure par le pot d'echappement sur cuisse droite. Le 3eme jour. La, c'est plutot la faute du reparateur.

C'est un peu long. C'est le Vietnam. C'est l'Asie.

Un ami Vietnamien, hieu, m'aide gentilement a acheter une moto. Ce que je n'avais pas imagine, c'est que cela commencerait a 8:00 du mat. Tambourinant sur la porte.

Douche rapide, et c'est parti pour Phan Tiet en On n'en a pas des comme ca chez nous. Entre le scooter et la mobylette, avitesse semi-automatique. Arrive a Phan Tiet, le tour commence. On roule doucement dans la rue et regarde pour une moto comme je veux.

Bien souvent les gens ne veulent pas vendre. Au bout d'un moment le desespoir pointe son nez. Asie.

Discussion de Hieu avec un gars au bord de la route, et Hieu revient vers moi. "Cafe?" Pourquoi pas? J'ai rien eut depuis mon reveil. J'apprend que l'autre pour 100 000 VND (environ 5 Euro, mais c'est beaucoup ici) et parti chercher une moto pour nous.

Il revient une premiere fois, et Hieu repart avec lui.

Explication. Si je pointe mon grand nez, (tres apprecie par les Asiatiques feminines), chez un vendeur de moto il va juste demander un prix bien plus eleve.

La premiere fois ne sera pas la bonne (" No good Motorbike"), la deuxieme la sera.

1 800 000 VND (110 USD). On me dit. Je dis bien, on me dit, que le moteur a ete refait. Et au bruit, pour une Minsk, cela semble vrai. Le reste il y a du boulot.

Pas de klaxon. Pas de clignotant. Pas de cle de contact. Siege foutu. Quoi d'autres? Ah oui, pas de frein avant.

Nous voila parti pour le reparateur. La mecanique a l'air de tenir, meme si je m'embrouille dans les vitesses. Le systeme n'est pas le meme que sur ma premiere petite moto. Et Alain le sait.

On laisse la moto, et le reparateur commence son travail, et nous nous allons manger un bout. En revenant le gars et ces petits gosses mecaniciens travaillent sur le dernier client arrive et le travail sur ma Minsk est laisser de cote.

Bon. Et bien on n'a qu'a aller se faire raser et nettoyer les oreilles. J'en profite egalement pour me faire tondre. Ca et les oreilles, bien. Le rasage par contre c'est fini pour moi. Il n'y a que moi qui puisse le faire. Je me connais dans le sens du poil. 2 personnes. 50 000 VND (3 ~4 USD)

Et la Minsk? Ca avance, mais doucement. On a bien du rester encore 2 heures a les regarder faire. Entre temps je decouvre un rayon casse, mais pas facile d'approcher plus la moto, vu qu'ils sont 4-5 a bosser dessus en meme temps.

"OK! Finish!"

Pas moyen de la demarrer!

Reparation d'un probleme, qui ne l'etait pas, et apres un certain temps tout semble ok.

Je descend a reculons du trottoir. Je freine de l'avant. Ca ralentit. Mais pas pour longtemps, 1 seconde peut etre et le frein lache.

Ca va! Je n'etais qu'a 1m50 du reparateur!

"ok ok ok No problem!"

Il repare. Je redescend du trottoir. Pareil.

Je me suis dit laisse tomber, je reparerais tout seul.



On fait le plein un peu plus loin. Vu qu'il est déjà 17:00, Hieu trace devant rejoindre sa famille. Phan Tiet - Mui Ne: 15 kilomètres je devrais y arriver. Sauf. Sauf qu'à la moitié du trajet ça commence à trembler et fumer. Merde. L'Asie.

Bon. Quoi faire? On laisse refroidir, et on repart doucement. Technologie Russe. Incroyable.

Il s'avérera que l'essence n'était pas préparée. Je mets de l'huile 4T maintenant. Au juge. Les vendeurs d'huile ne connaissent pas le ratio à utiliser.

Voilà. Une journée normale ou de fou.

Ça dépend de là où on se place. Ce qui est normal est ce que la majorité dit être normal.

Ici c'est normal, c'est nous qui sommes fous.

Mui Ne - Vietnam

YC

01-12-2006

Sur mon balcon, fumant, avec comme bruit de fond les vagues. Et le vent.

Et, je pense un mariage. On est jeudi, mais cela doit être un mariage. Un orchestre; enfin basse guitare, guitare, batterie (électronique), clavier. Ceux qui étaient à mon mariage l'imaginent bien.

Et Karaoke. Je ne sais pas qui se marie, mais ils ont fait une série française. "Alibaba", "Poupée de Cire, Poupée de Son?" ... en Vietnamien.

Alors? A part ça? J'ai déménagé. Ouh là! J'ai bien fait de prendre mon temps. Les photos. Plus tard. Vous comprendrez. Plus tard.

Alors, journée normale? Ça dépend, mais il y en a une qui m'a bien plu. C'est comme ça ici (mais partout aussi, si on le veut), il y a des jours où ..

7:45 Réveil 8:00 Les pieds dans le sable à l'ombre des cocotiers. Café. Robusta. Un noir commande et c'est un blanc qui arrive. Pas grave. 8:15 10 km de wakeboard. Ça tue! Mais qu'est-ce que c'est bien! Après un quart d'heure de wake, petit déjeuner.

La journée commence.

On discute. Sur les hamacs. Les pêcheurs rentrent en petit train.

Au bout d'un moment chacun se met en route. J'attends. Et j'attends le vent.

Vers midi, j'enfourche la Minsk direction la plage pour le kite. A propos de la Minsk. Je fais réparer le phare avant. J'y retourne le lendemain. J'aurais pu y retourner le lendemain, mais des fois il vaut mieux quitter une bataille si on sait qu'on va la perdre.

Il faudra quand même que je retourne chez le réparateur. Le klaxon.

Ça devient une petite routine maintenant. On fait le tour pour demander à tout le monde si ça va. En général quand il y a du vent cela va toujours. Je vais chercher le kite, la barre, le harnais et le board. Rapidement. Le kite, la voile est reliée par des fils à la barre. La barre permet de contrôler la voile (enfin il y a du boulot avant d'être là). Le harnais me relie à la barre. Et le board au pied.

Simple. Ouai! C'est avec Dame Nature qu'on joue!

Pareil! C'est toujours Dame Nature qui va gagner la bataille.

Il faut l'écouter, l'apprendre, la suivre.

Et la respecter.

Sinon? Au mieux tu crashes ton kite, et encore une galère à surmonter. Au pire tu t'envoies.

Mais quand tu la respectes et la connais, le pire devient le mieux. Il y en a qui monte à 10 ~15 mètres, et atterrisse en douceur.



J'en suis pas là. Mais ça vient. En plus le vent se renforce en ce moment. Parait qu'il va y avoir des vagues de 2-3 metres bientôt. Yes!

Je gonfle le kite (9m2). Je tire mes fils (25m). Je raccorde les deux, et un beach boy m'aide a "launcher". Et c'est partit. Tu montes sur ta planche, un petit 8, normalement tu sors de l'eau. C'est comme tout, ca s'apprend. Il y a pas d'age pour apprendre.

Apres? Tu glisses. Tu "ride"

Apres, bien apres, tu vois pour les sauts. Bientot.

Le wakeboard en comparaison c'est plus facile. Mais plus limite.

Ca c'est pour les apres midi.

Le 5-6 heures ?

Je commence vraiment a etre bronze.